ハイエース輸出仕様 車検対応 左ハンドル改造パッケージ



<u>ワイドもナローも、</u>右から左へ

ステアリング舵取り装置 (ラック&ピニオン) の取付方法、ブレーキ関連装置の移設、エアコン関連装置の移設、ヒーター関連装置の移設、水回りやワイパー部品の移設をはじめ全てが安全安心を第一に考えた純正基準の「ハイエース 左ハンドル」。

純正と同等の強度・性能を確保した試作車両で膨大な量の必要書類を作成後、運輸局へ提出し改造箇所申請を実施。

書類審査を経た後、運輸局へ車両持込確認検査などをし日本初の国内仕 様車ベース 「左ハンドル (操縦位置変更)」 の改造公認車検を取得。

逆輸入車のリスクを一切排除し、日本国内で安心してお乗りいただける 「左ハンドル ハイエース」です。



左ハンドル仕様のステアリングラック&ピニオン

純正パワーステアリングポンプに負担なく対応し、最大舵取り切れ 角度 (ロック TO ロック) 純正同等レベルに確保。

パワーステアリングの軽さも自慢です。エンジンメンバーへの本体 固定も、純正以上の固定強度を確保しています。



ボンネット内

ブレーキマスター&マスターバック・冷却配管・冷却サブタンクを 始め、エアコン&ヒーター関連部品も左右入れ替え作業を施します。 パネル加工後、再塗装し、純正風に仕上げています。



コントロールパネル

左ハンドル専用空調コントロールパネルです。 海外輸出仕様には設定の無いオートタイプも対応しています。



ワイパー

フロントガラス拭取り面積は全体の75%を確保していれば、どちら側から拭取りされても車検には影響ありませんが、内部ワイパーリンケージを加工しカウアップも交換し、海外輸出仕様と同等に拘って変更しています。

パッケージ内容 左ハンドル変更箇所(加工・交換部品)詳細

- ・左用ダッシュボード関連一式
- ・左用ハンガーブラケット―式
- ・左用パワーウィンドウスイッチを含む内装部品
- ・左用ラック&ピニオンギアボックス一式
- ・左用タイロット・タイロットエンド一式
- ・左用ブレーキマスター・マスターバック一式
- ・左用ラジエター水サブタンク
- ・左用ウオッシャータンク
- ・左用シートベルト警告ランプ(運転席・助手席)
- ・左用シートベルト警告アラーム(運転席・助手席)
- ・左用ワイパー・リンケージ関連一式
- ・左用ワイパーパネルカバー
- ・左用電装ハーネス関連一式
- ・左用ドアミラー左右一式
- ・左用水廻り配管一式
- ・左用エアコン・ヒーター配線・配管部品一式
- ・左用ボンネットフードロックケーブル
- ・左用助手席側エアバックカバー又は、小物入れフタ
- ・左用フロアマット左右 1 セット(弊社オリジナル品)
- ・各部塗装代金(バルクヘッドパネル表・裏)
- ・油脂類(パワステオイル・ブレーキオイル等・LLC クーラント)
- ・AC ガス (R134A)
- ・ハンドル位置変更に関する改造加工工賃一式
- ・改造公認車検取得書類一式
- ・右フロントコーナーパネル部 アンダーミラー (弊社オリジナルガッツミラー)H19〜別途

※上記パッケージ価格合計¥650,000 (税別) ~ 【車両型式にて要確認】

※上記内容の左ハンドルへの加工・改造は、改造公認車検取得が必要となります。改造公認車検取得に必要な書類はパツケージに含まれております。